



RHONA

1927







## VORWORT

Durch einen glücklichen Zufall stiess ich vor drei Jahren an der Costa Brava auf ein wahrhaftes Juwel aus der Jahrhundertwende: Rhona, eine 12mr Class International, 2 Rule. Gezeichnet und erbaut von William Fife III, dem wohl berühmtesten Yacht designer aller Zeiten aus Schottland.

*SIE IST HEUTE WELTWEIT DIE LETZTE VON EINER HANDVOLL ÜBERGEBLIEBENEN 12MR CLASS WILLIAM FIFE YACHTEN, DIE SICH NOCH IN RESTAURATION BEFINDET.*

Hinter Rhona steht eine lange Geschichte, die hier in der Provinz von Girona fast ihr Ende nahm. Die jahrelang vernachlässigte und nicht fachgerecht umgebaute Yacht bot ein trauriges Bild. Nur die Linien verrieten ihre Herkunft. Schnell und Schön war der Leitspruch Ihres Schöpfers.

*ICH BIN DER FESTEN ÜBERZEUGUNG, DASS SOLCHE RARITÄTEN AUS DER JAHRHUNDERTWENDE, DER BLÜTE DES YACHTSPORTS, ERHALTEN BLEIBEN MÜSSEN, SIE SIND WAHRE KUNSTWERKE.*

Werden Sie Teil von etwas Aussergewöhnlichem und Nutzen Sie die Exklusivität und Extravaganz dieses einzigartigen Projekts, um Ihrem Produkt und Ihrer Marke den Glanz und die Klasse vergangener Tage zu verleihen.

Ich freue mich darauf, Sie persönlich kennenzulernen um mit Ihnen die zahlreichen Nutzungsmöglichkeiten zu besprechen.

Captain DAN



## GESCHICHTE

*HINTER JEDEM DIESER MEHR ODER WENIGER 100 JAHRE ALTEN SCHIFFE STEHT EIN EINE LANGE GESCHICHTE...*

### RHONA 1927

International Rule/Second Rule / Designer & Builder / W. & R.B. Fife / Construction/Hull# 748  
Length Overall 21 m / Waterline 12.95 m / Beam 3.76 m / Draft 2.60 / Sail Area 190 sq.m. (1947)

1927 - 1929 J. Lauriston Lewis - name Rhona - home port: Greenock (Great Britain).

Mr. Lauriston was the owner also of Lucilla. Rhona had good results in the 1929 Cowes Week with a third overall placement (first Mouette, second Moyana) and 1 first in one of the six races.

1930 - 1932 Earl of Essex - home port: Greenwich (Great Britain).

1933 - 1958 Arnfinn Heje - new name: Hei II - home port: Oslo (Norway). He was a producer of margarine. She entered the KNS Jubileums regatta in Hanko in July 1933 and she was first in one race but was not placed in the other four races.

1961 - 1969 Jan Arthur Iversen - new name: Frisco VI - home port: Sarpsborg (Norway). Engine installed in 1960. In 1961 she has been restored with the construction of a big doghouse and she has been converted to auxiliary yawl.

1969 - 1970 Urban Strom, an artist specialized in composition of tin on on black oak who wanted to use the boat as a studio. He transported the boat to a place just outside Gothenburg 1971 Disappeared from the Lloyd's Register

1971 Jan. - 1974 Sept. Stig Westberg and friends. In spring, Hei II was brought to Dragsmark (on the west coast of Sweden) at the Broderna Jacobsson yard, where she underwent a complete refit with, by others, had the engine changed and a new iron structure under the mast; new sails from Bruce Bank Sails were added. For four years, she sailed in Scandinavia and in northern Germany.

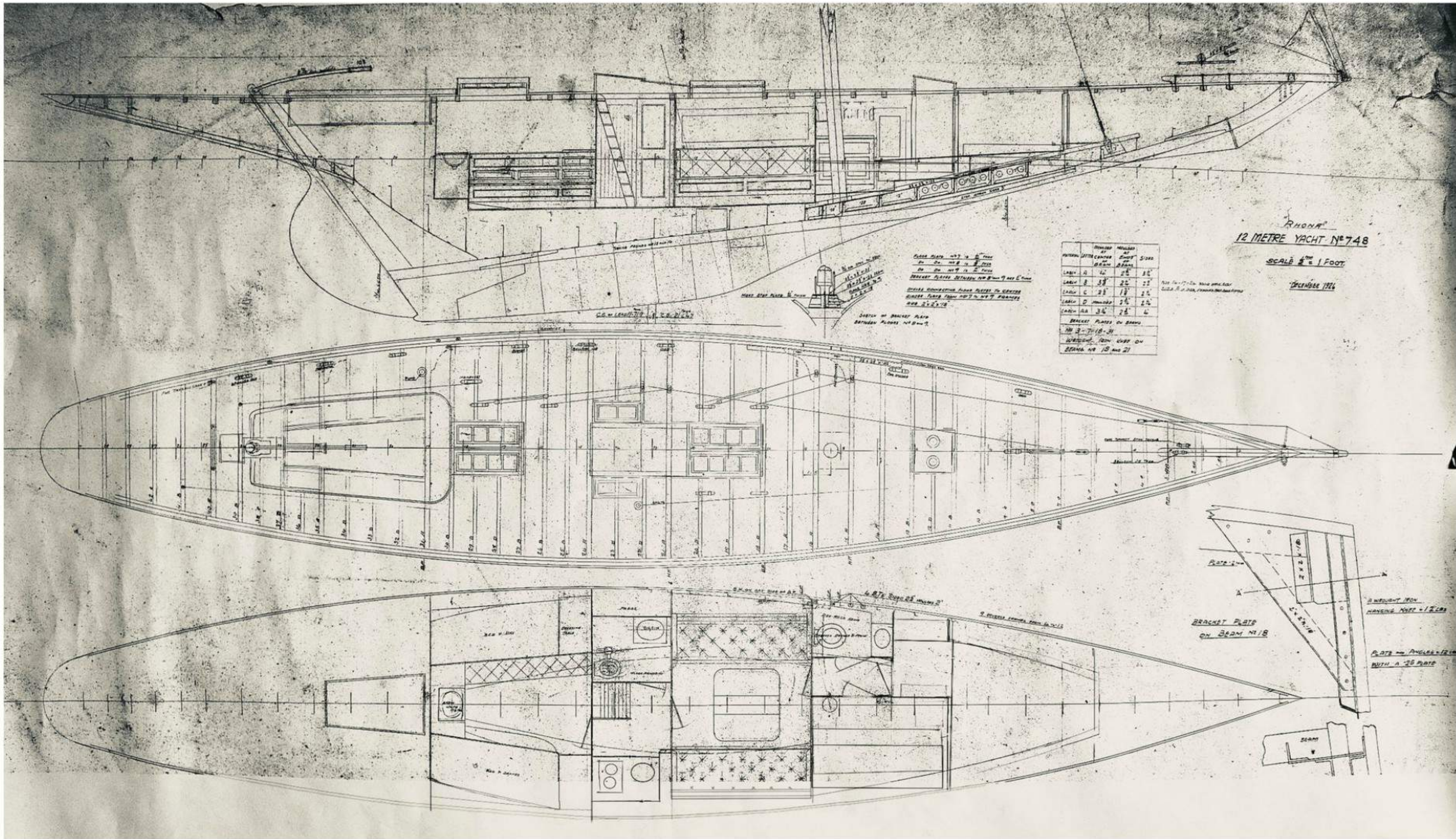
1974 new Swedish owners - new name: Golum - home port: Stockolm (Sweden)

The latest news (May 2013) report that she is ashore in not very fine conditions in a yard close to Cadaques (Spain); her mast was broken in 2011 and her owner does not even know who is William Fife; a big cockpit has been added on deck and the hull has been coated with polyester.

2018 the Boat is onshore in Escala the Yacht Company K7 started the restoration.

the ship get restored according to the original plans. Rhona will sail again in the mediterranean sea in 2023, fore exclusive charter and classic regattas.





## DER PLAN

Dies sind die Originalpläne gezeichnet von William Fife dem Dritten.

Seit drei Jahren arbeite ich gemeinsam mit einem Freund an der Restauration dieser wunderschönen Yacht.

Mit grösster Sorgfalt retten wir jedes noch brauchbare Teil aus vergangener Zeit, und wo das nicht mehr möglich ist, werden diese originalgetreu hergestellt und ersetzt.

EINE REISE IN DIE VERGANGENHEIT DER GOSSEN BOOTSBAUKUNST.

K7-YACHT





# DIE YACHT



# DIE KABINEN







## DER HAFEN

Estartit bietet mit seiner Infrastruktur den perfekten Ausgangsort für Incentives, Schulungen, Feste und Feierlichkeiten. Direkt im Hafen befindet sich alles, was Ihr Herz begehrt: Restaurants, Unterkünfte, Boutiquen, und gleich daneben einer der schönsten Strände der Costa Brava.



*DER IDEALE AUSGANGSPUNKT FÜR REISEN NACH BARCELONA, DIE BALEAREN ODER AN DIE CÔTE D'AZUR UND KOSIKA UND ITALIEN.*



## DAS ANGEBOT

Wir bieten einer exklusiven Kundschaft die Möglichkeit, mit unserer Yacht Rhona die Faszination des Vintage Segelns an den angesehenen klassischen Regatten oder auf mehrtägigen Törns zu erleben. Mit der Präsenz an Regatten und in Häfen in der Region des nördlichen Mittelmeers erreichen wir die High Society als Kunden oder als Schaulustige direkt vor Ort, denn die Ausstrahlung eines solchen Klassikers zieht die Menschen seit jeher in ihren Bann.

*DAS SEGELN ALS TEAMSPORT IST KLIMA- UND UMWELTFREUNDLICH, LÄSST SICH – GEPAAART MIT DEM GLANZ VERGANGENER TAGE – OPTIMAL VERMARKTEN UND SCHAFFT ZUDEM EIN BEWUSSTSEIN FÜR GEMEINSCHAFT UND NACHHALTIGKEIT.*



Als starkes Team voller Leidenschaft und Enthusiasmus gestalten wir jeden Anlass zum vollumfänglichen und unvergesslichen Erlebnis. Individuell bieten wir neben dem Segeln auch eine komplette Infrastruktur, mit luxuriösen Unterkünften, regionalen Köstlichkeiten und stilvollen Rahmen-Programmen.

Lassen Sie uns mit Rhona als Ihre Markenbotschafter auftreten. Wir bringen zum Ausdruck, woran Ihre Marke glaubt.





## KLASSISCHE REGATTEN

### *MITTENDRIN*

Ob im Hafen, an der Regatta oder an den Feierlichkeiten, seien Sie ganz vorne mit dabei. Ein exklusives Erlebnis wartet auf Sie. Werden Sie Teil der Crew und treten Sie ein in die Welt des klassischen Segelns.



## INCENTIVES

### *TEAMWORK*

Nichts schweisst ein Team so zusammen wie die Erfahrung, dass alle buchstäblich im selben Boot sitzen und an einem Strang ziehen müssen. Wir finden das passende Programm für Sie, um Ihnen und Ihrem Team ein unvergessliches Erlebnis zu bereiten.











# MEDIENPRÄSENZ

## ALS MARKENBOTSCHAFTER IN DER INTERNATIONALEN PRESSE UND DEN SOZIALEN MEDIEN

Wir garantieren Ihnen eine breite Medienpräsenz auf allen möglichen Kanälen. Reportagen, Blogs, Artikel zur Positionierung und Bekanntmachung ihrer Marke. Wir haben bereits verschiedene zugesicherte Reportagen.



# WERBEFLÄCHE

## BRANDING

Nutzen Sie die eindrucksvolle Kulisse und maritime Atmosphäre, um Ihr Produkt oder Ihre Marke in einem einzigartigen Licht zu präsentieren. Fotoshootings, Filme, Merchandising sind nur einige von vielen Möglichkeiten.







## IN GUTEN HÄNDEN

*ERFAHRUNG FÜR IHRE SICHERHEIT, PASSION FÜR IHRE TRÄUME,  
FREIHEIT FÜR IHR ABENTEUER*

Ich habe mich als Designer und Bootsbauer mit Leib und Seele den klassischen Yachten verschrieben. Durch tausende Seemeilen auf diversen Segelyachten sowie Regatten in zahlreichen Bootsklassen kann ich aus einem wertvollen Erfahrungsschatz schöpfen. Ich erachte es als ein Privileg, den Menschen die Magie des Meeres und des Segelns näher zu bringen.

1975 bis 1985

Windsurfing  
Internationale Regatten

1985 bis 1990  
HobbyCat/Dart/Tornado  
Schweizer Regatten

1990 bis 1995  
1/4 Tonner / Trias  
Regatten, Europacup  
Skiff 18fuss

Regatten Europacup  
1996 bis 2000  
France 3 /UBF /La Poste  
Co-Captain, Race Charter

2000 bis 2004  
Dynamic 56  
Co-Captain, Charter  
Catamaran 30m

2004 bis 2011  
Orkun 26m Ketch Classic  
Captain, Charter

2018 bis 2019  
Mikado  
Captain, Charter



## KONTAKT

*Rhonasailing  
K7-Yachting GmbH*

info@rhonasailing.com  
www.rhonasailing.com  
Tel.: +41 79 213 24 46

Office: Holzmühleweg 20  
3303 Jegenstorf / Switzerland  
info@rhonasailing.com







*OHNE MICH WÄRE RHONA NUR NOCH EIN WRACK. UND  
OHNE SIE WÄRE MEIN LEBEN ZWEIFELLOS ANDERS  
VERLAUFEN.*

*DER MENSCH BRAUCHT LEIDENSCHAFT, UM ZU  
EXISTIEREN. SIE IST ES, DIE MICH ANTREIBT, DIESES  
MEISTERWERK DER SCHIFFSBAUKUNST VERGANGENER  
ZEITEN ZU NEUEM LEBEN ZU ERWECKEN.*

*WILLKOMMEN AN BORD*

*J. Ullmer*