



# Ingen anda på korven

## – men nu är båten klar!



Tack och lov för att det finns folk som tar hand om våra storseglare när dom blir gamla och knariga. Fyra grabbar från Resarö käkade korb en hel vinter för att rädda 12:an "Golun".

Foto: Ove Wallin

■ Må Herren hinna med att välsigna och hålla sin skyddande hand över alla entusiaster i båtvärlden!

Jag tänker då i första hand på dom här grabbarna från Resarö som har köpt "Golun" för 117 000 och kostat på henne 81 000 i rustning och ombyggnad under vintern. Dom har levt på korb och mos och knappt kunnat unna sej en cigarrett till lättölen under den vinter som gått. Men så är också "Golun" deras, värd sina 198 000 i det skick hon i dag befinner sej. Må Herren välsigna grabbarna, ty det är en kulturgärning de utfört.

■ Det handlar om fyra unga män, pojkänget från Resarö som lekte ihop under 50-talets somrar, som seglade ihop som tonåringar under 60-talet och som nu – när de forne gossarne vuxit upp och blivit män i staten – gemensamt äger den unika 12:an "Golun" – en av Sveriges största och grannaste segelbåtar.

■ Hon har i vinter legat skav-





Fötters med Wallenbergs "Refanut" ute på Neglingevarvet. Hon är 20,6 meter lång – en meter längre än Refanut – 3,8 meter bred och går 2,7 meter djupt. Under däck, i sin mäktiga hondurasbuk, gömmer hon på underbara salonger med påkostad inredning. Hon är en flytande katedral. Över däck för hon ett krysställ på 190 kvadratmeter. Det ska bli mera segel vad det lider. När grabbarna köpte henne var hon yawlriggad, vilket var ett påfund av en tidigare ägare. I originalritningen har hon bara en mast och en stor på 145 kvadrat. Den ägare som i brist på stilkänsla gav henne mesan, kapade den ursprungliga bommen och försåg henne med ett storsegel på blott 11,5 kvadrat. Det där ska pojkarerna ändra på, men det får anstå till nästa år. Den här vintern har dom gett "Golun" 45 meter nya bord i botten, byggt om sitt förrum, som inte var större än sittbrunnen på en 5-metersbåt, gjort sittbrunnen självlänsande, nåtat om hela skrovet ovan vattenlinjen, däckat om henne delvis och gjort inredningen mera komfortabel. Det är till sänt som de 81 000 kronorna har gått. Det är klart att man önskar att man dessutom haft råd med en ny bom och ett nytt storsegel,

men så lite kolv kan man inte leva på.

Pojkgänget från Resarö som förverkligat sitt livs dröm – det är Anders Skog, bröderna Curt och Lars Hessler och Anders Hemberg.

De köpte "Golun" i Göteborg i höstas, hämtade henne vid Långedrag och seglade hem henne till Stockholm i hårt väder under fem dygn. Hon loggade 12 knop när det gick som bäst. Men med originalseglen blir hon snabbare.

■ De visste en del om båten på förhand. Från början var det meningen att de fyra kompisarna skulle köpa varsin segelbåt, men när dom äntligen beslöt sej för att slå ihop sina kassar och slå på något stort gemensamt, så sökte dom Skandinavien runt efter lämpliga objekt. Det finns t ex en 12:a i Norge som alla är ute efter att köpa, men redarmiljonären, som äger henne, har bestämt att fartyget ska dö med honom. Patetiskt, men sant. Vi har motsvarande exempel från motorbåtvärlden, där många unga entusiaster vill förvärva gamla miljonärers lustjakter. Men miljonärerna säger nej. I åtminstone två kända fall har miljonärerna stannat sina yachter till sjöss, dragit ur bottenpluggarna och sen stigit i jol-

len och rott i land för att dö. En ligger i Saxarfjärden, en annan ligger på djupaste stället i Kanholmen.

■ "Golun" tillhörde lyckligtvis ingen miljonär som ville dra henne med sej i djupet. Hon ägdes av tre unga män i Göteborg som övertagit henne av en norsk familj 1971. Denna norska familj hade i sin tur övertagit henne av en annan norsk familj etc. Ursprungligen beställdes och byggdes hon i Skottland 1931 av en familj som heter Heje. Hennes första namn var "Hei". Hon har hetat "Golun" också. Och grabbarna från Resarö gnabbades hela vintern om vad dom i sin tur skulle kalla henne. Namnet "Fragancia" var länge på förslag och ett tag tänkte man – inspirerad av kända bilhandlares sätt att döpa sina båtar – kalla henne för "Snok av Resarö".

Men dagarna före sjösättning- en fastställde man på ett extra styrelsemöte det slutgiltiga namnet. Du skall heta "Golun" – må lycka och välgång följa dej på de sju haven! Förhoppningsvis högtidlighöll man dopet med en gnutta champagne till korven. ■ Styrelsemöte ja... hur funkar det när fyra man äger en båt som denna, vilken kostar pengar så fort man tittar på henne?

Jo, det funkar ganska bra just därför att grabbarna känner varann så pass väl sen barndomen. För säkerhets skull har man bestämt, att varje delägare har vetorätt mot varje beslut som innebär mer än 400 kronor i kostnad. Hittills har vetorrätten aldrig använts, tvärtom är det så att för varje styrelsemöte hittar man ständigt på nya grejor som kostar.

■ "Golun" seglar i presslägningsögonblicket ut mot sin första sommar på ostkusten, glatt hälsad av en båt som "Beatrice Aurore", som nu äntligen fått en jämbördig lekkamrat.

Seglätionsssäsongen är redan spikad i detalj.

Först blir det Gotland Runt, sen Sandhamn, sedan Bornholm. Bästads, Skagen och Marstrand. Efter strandhugg i Smögen går man hem via Göta Kanal för den 2 aug ska man vara i Sandhamn igen, för då är det VM för 6:or och 8:or och sedan avslutas säsongen med Segelbåtens Dag på Riddarfjärden.

Här hon seglat sparsamt förr, så ska hon få segla så mycket hon orkar i år.

Och när hon nån gång ligger i hamn, blir hon en given attraktion. Ni är naturligtvis välkomna ombord om ni har gummiskor på fötterna och tycker om kolv.



Den 44 år gamla båten är en flytande katedral, påkostad med ädelträ i varje tum av inredningen. Men sittbrunnen var för liten, inte mycket större än en ordinär potatislår. Den byggde man om i vintras, gjorde den rymligare och självlänsande med tanke på tävlingsbestämmelsernas krav. Allt detta har kostat multum. "Beställ en list och det kommer en nota på 1 700 kr."

