

RHONA
PRESSE INFO

sailing



RHONASAILING
info@rhonasailing.com

K-7 GmbH
+41 79 213 24 46

RHONA



PRÉFACE

Il y a cinq ans, alors que je cherchais un voilier classique, je suis tombé par hasard sur un véritable bijou du début du siècle : Rhona, un 12mr Class International, 2 Rule. Dessiné et construit par William Fife III, probablement le plus célèbre designer de yachts de tous les temps en Écosse. Rhona est aujourd'hui le dernier d'une poignée de yachts 12class William Fife qui subsistent dans le monde, qui est encore en cours de restauration.

Derrière Rhona se cache une longue histoire qui a failli s'achever ici, dans la province de Gérone. Négligé pendant des années et non transformé dans les règles de l'art, le yacht offrait une triste image. Seules les lignes trahissaient son origine et j'ai tout de suite compris que l'effort pour le faire revivre serait énorme, mais une fois plongé dans l'histoire, l'enthousiasme et la passion ont supplanté toutes les réserves et ont fait place à la renaissance de Rhona.

C'est ainsi qu'il y a cinq ans, par un matin pluvieux, j'ai commencé à restaurer Rhona. À ce moment-là, Rhona se trouvait dans l'eau et ne flottait plus que grâce à son revêtement en polyester. Le gardien du port voulait se débarrasser de Rhona le plus vite possible, m'a insulté et m'a même conseillé de couler l'épave du bateau. Les constructeurs de bateaux du village voulaient eux aussi mettre Rhona à la casse et me conseillaient de vendre le plomb, pour gagner encore un peu d'argent. Néanmoins, je me réjouissais de la restauration et je me suis mis en route pour un long voyage. Très vite, j'ai reçu l'aide d'anciens et de nouveaux amis qui, comme moi, étaient passionnés par ce yacht historique et à chaque étape que nous franchissions, l'intérêt général pour mon projet grandissait.

Dès le début, j'avais une idée précise de la manière dont je voulais restaurer cet héritage maritime. Les règles étaient simples : tout ce qui était d'origine devait être restauré et les nouvelles pièces devaient être reproduites à l'identique. Seuls le pont en teck et la bordure du pont datant des années 70 ont été conservés. Petit à petit, Rhona redevient le joyau qu'elle était au 1927.

Je n'avais pas de calendrier fixe, car je savais que je pouvais investir en moyenne une semaine par mois. Je devais gagner de l'argent et du temps en permanence. Selon l'aide et le soutien que je recevais, la durée de la restauration pourrait être plus ou moins longue. Le temps de restauration serait raccourci. Dès le début, il était primordial pour moi que tous les travaux soient achevés avec sérieux et précision, avec l'amour du détail et sans stress.

Tant de travaux et d'événements imprévisibles se sont ajoutés au cours des cinq dernières années, mais pas une seule seconde je n'ai regretté d'avoir entrepris de sauver ce patrimoine maritime. Notamment grâce à toutes les connaissances que j'ai pu faire grâce à cela. Rhona ouvre à chaque visiteur les portes de l'âge d'or du yachting.

Je vous souhaite la bienvenue à bord, capitaine Dan Meury.

HISTOIRE

RHONA

International Rule/Second Rule

Designer & Builder / W. & R.B. Fife

Construction/Hull# 748

Length Overall 21 m

Waterline 12.95 m

Beam 3.76 m / Draft 2.60

Sail Area 190 sq.m. (1947)

1927 - 1929 J. Lauriston Lewis - name Rhona - home port: Greenock (Great Britain).

Mr. Lauriston was the owner also of Lucilla. She had good results in the 1929 Cowes Week with a third overall placement (first Mouette, second Moyana) and 1 first in one of the six races.

1930 - 1932 Earl of Essex - home port: Greenwich (Great Britain).

1933 - 1958 Arnfinn Heje - new name: Hei II - home port: Oslo (Norway). He was a producer of margarine. She entered the KNS Jubileums regatta in Hanko in July 1933 and she was first in one race but was not placed in the other four races.

1961 - 1969 Jan Arthur Iversen - new name: Frisco VI - home port: Sarpsborg (Norway). Engine installed in 1960. In 1961 she has been restored with the construction of a big doghouse and she has been converted to auxiliary yawl.

1969 - 1970 Urban Strom, an artist specialized in composition of tin on on black oak who wanted to use the boat as a studio. He transported the boat to a place just outside Gothenburg

1971 Disappeared from the Lloyd's Register

1971 Jan. - **1974** Sept. Stig Westberg and friends. In spring, Hei II was brought to Dragsmark (on the west coast of Sweden) at the Broderna Jacobsson yard, where she underwent a complete refit with, by others, had the engine changed and a new iron structure under the mast; new sails from Bruce Bank Sails were added. For four years, she sailed in Scandinavia and in northern Germany.

1974 new Swedish owners - new name: Golum - home port: Stockholm (Sweden)

The latest news (May **2013**) report that she is ashore in not very fine conditions in a yard close to Cadaques (Spain); her mast was broken in 2011 and her owner does not even know who is William Fife; a big cockpit has been added on deck and the hull has been partially coated with polyester.

2018 the Boat is onshore in Escala a new swiss owner Dan Meury (Yacht Company K7) started the restoration. the ship get restored according to the original plans. Rhona will sail again in the mediterranean sea probably in 2025, fore exclusive charter and classic regattas.

DESCRIPTION DU PROJET :

Nom du projet :	Restauration du voilier "Rhona".
Année de construction du yacht :	1927
Constructeur :	William Fife III, chantier naval Farlie Shottland
Durée de la restauration :	6 ans
Mise à l'eau prévue :	printemps 2025
Lieu de restauration :	L'Escala / Espagne (Costa Brava)
Port d'attache / Club :	Port Estartit, Club Nautic Estartit CNE
Pavillon :	Espagne
Objectif de la restauration :	Rétablir la beauté et la fonctionnalité d'origine du yacht.

Importance historique :

Rhona est aujourd'hui le dernier d'une poignée de yachts 12class William Fife encore en cours de restauration dans le monde. Les yachts classiques en bois du tournant du XIXe siècle sont des artefacts culturels et historiques importants qui donnent un aperçu de l'histoire maritime et de l'artisanat d'autrefois.

Leur conservation contribue à préserver le patrimoine maritime et à donner aux générations futures la possibilité d'admirer et d'étudier ces navires uniques. De plus, ce sont des chefs-d'œuvre de design et d'ingénierie qui méritent d'être préservés pour leur et leur élégance.

Processus de restauration :

- 2018 : achat de Rhona 29.Sept. début des travaux. Débâchage.
- 2019 : Rhona est à l'eau. Réception des plans originaux de l'Ecosse, démontage des superstructures, démontage du cockpit. Mise à l'eau de la coque. Retrait du revêtement en poliesther. Démontage du mobilier.
- 2020 : Nouvelle construction de l'étrave et début de la restauration du pont. Restauration des écoutilles et des lucarnes encore existantes. Remplacer les panneaux de pont. Remplacer le top stringer bâbord.
- 2021 : Restauration des membrures de la proue. Démontage des renforts en acier dans la zone de la proue. Reconstruction du pont inférieur. Enlèvement de la proue et de la poupe en acier non d'origine.
- 2022 : Installation d'une nouvelle poupe en bois, d'un pont inférieur et reconstruction du pont en teck. Démontage du moteur (révision totale) Restauration de la bordure du pont.
- 2023 : Début du renouvellement et de la rénovation du bordé, peinture du rebord. Rénovation et reconstruction de la structure arrière. Démontage de l'arbre et de la structure du gouvernail. construction de la coque. Déboisement de la quille arrière. Reconstruction de tous les renforts en acier. Ponçage et peinture du mât.
- 2024 : Installation d'une nouvelle construction sous-marine à l'arrière. Nouveaux boulons de quille. Finition du bordé jusqu'à la ligne de flottaison. Support du moteur et installation du moteur. Fin de l'été, finition du bordé sous l'eau. Restauration du mat.
- 2025 : Peintures, calfatage et mise à l'eau, finition de l'aménagement intérieur.

IMAGES

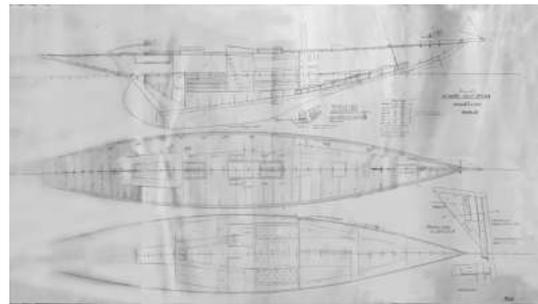
Images et plans originale de 1927



1-1927



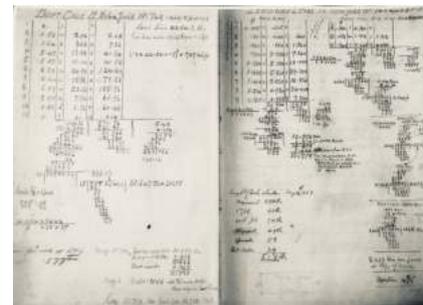
3-1927



5-Plan-1927



8-logo-1927



7-Plan-1927

IMAGES

Restauration commence Sept. 2018



1-2018



2-2018



3-2018



4-2018



5-2018



6-2018



7-2018



8-2018

IMAGES

Restauration 2019



1-2019



2-2019



3-2019



4-2019



5-2019



6-2019



7-2019



8-2019

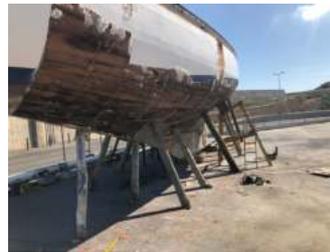


IMAGES

Restauracion 2020



1-2020



2-2020



3-2020



4-2020



5-2020



6-2020



7-2020

IMAGES

Restauration 2020



9-2020



10-2020



11-2020



12-2020



13-2020



14-2020



15-2020



16-2020

IMAGES

Restauracion 2020



17-2020



18-2020



20-2020



19-2020



23-2020



21-2020



22-2020

IMAGES

Restauracion 2020



24-2020



25-2020



26-2020



27-2020



28-2020



29-2020



30-2020

IMAGES

Restauracion 2021



1-2021



2-2021



3-2021



4-2021



5-2021



6-2021



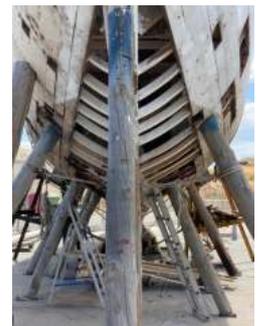
11-2021



9-2021



10-2021



12-2021

IMAGES

Restauracion 2021



1-2021-2



2-2021-2



3-2021-2



4-2021-2



5-2021-2



6-2021-2



7-2021-2



8-2021-2



9-2021-2



10-2021-2



11-2021-2



12-2021-2

IMAGES

Restauracion 2022



1-2022



2-2022



3-2022



4-2022



5-2022



6-2022



9-2022



10-2022



12-2022

IMAGES

Restauracion 2022



13-2022



14-2022



15-2022



16-2022



17-2021



18-2021



19-2021



20-2021



21-2021



22-2021



23-2021



24-2021

IMAGES

Restauracion 2023



1-2023



2-2023



3-2023



4-2023



5-2023



6-2023



7-2023



8-2023



9-2023



10-2023



11-2023



12-2023

IMAGES

Restauracion 2023



13-2023



14-2023



15-2023



16-2023



17-2023



18-2023



19-2023



20-2023



21-2023



22-2023



23-2023



24-2023

IMAGES

Restauration 2024



1-2024



2-2024



3-2024



4-2024



7-2024



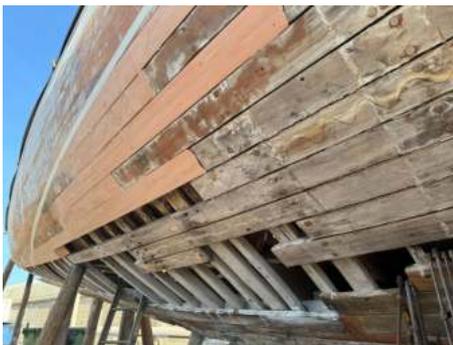
6-2024



9-2024



8-2024



10-2024



11-2024



12-2024

IMAGES

Restauracion 2024



13-2024

IMAGES

The Rhona Family



1-people



2-people



3-people



4-people



5-people



6-people



7-people



8-people



9-people

BILDER

Bilder, The Rhona Family



10-people



11-people



13-people



12-people



14-people



15-people



16-people



17-people

CONTACT

RHONASAILING



www.rhonasailing.com

Switzerland:
Holzmühleweg 20
3303 Jegenstorf

Spain:
Torroella de Montgrí
17257 Girona

Captain
Dan Meury
info@rhonasailing.com
+41 79 213 24 46

Shore Team
Ignacio Sentís
ignacio@rhonasailing.com
+34 653 754 086

