

RHONA
PRESSE INFO

sailing



RHONASAILING
info@rhonasailing.com

K-7 GmbH
+41 79 213 24 46

RHONA



VORWORT

Auf der Suche nach einer Klassischen Segelyacht stiess ich vor fünf Jahren durch Zufall auf ein wahrhaftes Juwel aus der Jahrhundertwende: Rhona, eine 12mr Class International, 2 Rule. Gezeichnet und erbaut von William Fife III, dem wohl berühmtesten Yachtdesigner aller Zeiten aus Schottland.

Rhona ist heute weltweit die letzte einer Handvoll übergebliebenen 12class William Fife Yachten, die sich noch in Restauration befindet.

Hinter Rhona steht eine lange Geschichte, die hier in der Provinz von Girona fast ihr Ende nahm.

Die jahrelang vernachlässigte und nicht fachgerecht umgebaute Yacht bot ein trauriges Bild.

Nur die Linien verrieten ihre Herkunft und sofort wahr mir Bewusst, dass der Aufwand Sie wieder zum Leben zu erwecken enorm sein würde, doch einmal in die Geschichte eingetaucht, verdrängten Enthusiasmus und Passion sämtliche Bedenken und machten Platz für die Wiedergeburt von Rhona.

So begann ich vor 5 Jahren an einem regnerischen Morgen mit der Restaurierung von Rhona.

Zu dieser Zeit befand sich Rhona im Wasser und schwamm nur noch dank der Polyesterbeschichtung.

Der Hafewart wollte Rhona so schnell wie möglich loswerden, beschimpfte mich und riet mir sogar, das Schiffswrack zu versenken.

Auch die Bootsbauer im Dorf wollten Rhona verschrotten und rieten mir, das Blei zu verkaufen, um noch etwas Geld zu verdienen.

Nichts desto trotz freute ich mich auf die Restaurierung und machte mich auf den langen Weg.

Schon bald bekam ich Hilfe von alten und neuen Freunden die wie Ich begeistert von dieser Historischen Yacht waren und mit jedem Meilenstein den wir erreichten wuchs das allgemeine Interesse an meinem Projekt.

Von Anfang an hatte ich eine klare Vorstellung davon, wie ich dieses maritime Erbstück restaurieren wollte.

Die Regeln waren einfach: Alles Original erhaltene sollte restauriert werden und neue Teile sollten originalgetreu nachgebaut werden. Einzig das Teakdeck und die Deckumrandung aus den 70er Jahren beschloss ich, zu behalten. Stück für Stück verwandelt sich Rhona wieder zu dem Juwel, das sie einst war.

Einen fixen Zeitplan hatte ich nicht, denn ich wusste, dass ich durchschnittlich eine Woche pro Monat investieren konnte. Geld und Zeit musste ich kontinuierlich verdienen, und je nach Hilfe und Unterstützung würde sich die Restaurationszeit verkürzen. Es war für mich von Anfang an oberstes Gebot, dass alle Arbeiten seriös und genau mit liebe zum Detail ohne Stress fertiggestellt werden.

So viele unvorhersehbare Arbeiten und Ereignisse sind in den letzten 5 Jahren hinzugekommen, doch nicht eine Sekunde habe ich es jemals bereut die Rettung dieses maritimen Erbes in Angriff genommen zu haben.

Nicht zuletzt wegen all den Bekanntschaften die ich dadurch gemacht habe.

Rhona öffnet für jeden Besucher das Tor in die Jahrhundertwende, die Blütezeit der schönsten Segelyachten.

Ich heisse Sie herzlich Willkommen an Bord, Capt. Dan Meury

ÜBER MICH

Geboren 1965 in der Schweiz und aufgewachsen am See kam ich mit 10 Jahren zum Windsurfen, dies entfachte meine Begeisterung für Wind und Wasser. So bereiste ich die Welt von Europa über Südamerika, Asien bis nach Hawaii um Wind und Wellen zu geniessen.

Ich habe tausende Seemeilen mit den verschiedensten Segelyachten und Regatten auf Zahlreichen Bootsklassen hinter mir.

Seit 35 Jahren arbeite ich als Designer, Architekt und Bootsbauer in meinen eigenen Firmen Swell und K7-Yachting welche international tätig sind.

Durch Reparaturen und dem Bau an verschiedensten Yachtprojekten in Europa konnte ich einen Riesen Erfahrungsschatz sammeln, welcher mir nun bei der Restauration an diesem einmaligen Projekt Rhona eine grosse Hilfe ist.

1975 - 1985	Windsurfing / Internationale Regatten
1985 - 1990	HobbyCat, Dart, Tornado / Schweizer Regatten
1990 - 1995	1/4 Tonner, Trias, Skiff 18fuss / Regatten Europacup
1996 - 2000	France 3, UBF, La Poste / Co-Captain, Race Charter
2000 - 2004	Dynamic 56, Catamaran 30m / Co-Captain, Charter
2004 - 2011	Orkun 28m, Ketch Classic / Captain, Charter
2018 - 2019	Mikado / Captain, Charter
2019 -	Restauration Rhona

Erschienene Presse Artikel finden Sie unter:

<https://rhonasailing.com/index.php/presse/>

Was macht eigentlich...

Die Weltweit-Meist...
...Dan Meury?

Rhona

GESCHICHTE

RHONA

International Rule/Second Rule

Designer & Builder / W. & R.B. Fife

Construction/Hull# 748

Length Overall 21 m

Waterline 12.95 m

Beam 3.76 m / Draft 2.60

Sail Area 190 sq.m. (1947)

1927 - 1929 J. Lauriston Lewis - name Rhona - home port: Greenock (Great Britain).

Mr. Lauriston was the owner also of Lucilla. She had good results in the 1929 Cowes Week with a third overall placement (first Mouette, second Moyana) and 1 first in one of the six races.

1930 - 1932 Earl of Essex - home port: Greenwich (Great Britain).

1933 - 1958 Arnfinn Heje - new name: Hei II - home port: Oslo (Norway). He was a producer of margarine. She entered the KNS Jubileums regatta in Hanko in July 1933 and she was first in one race but was not placed in the other four races.

1961 - 1969 Jan Arthur Iversen - new name: Frisco VI - home port: Sarpsborg (Norway). Engine installed in 1960. In 1961 she has been restored with the construction of a big doghouse and she has been converted to auxiliary yawl.

1969 - 1970 Urban Strom, an artist specialized in composition of tin on on black oak who wanted to use the boat as a studio. He transported the boat to a place just outside Gothenburg

1971 Disappeared from the Lloyd's Register

1971 Jan. - **1974** Sept. Stig Westberg and friends. In spring, Hei II was brought to Dragsmark (on the west coast of Sweden) at the Broderna Jacobsson yard, where she underwent a complete refit with, by others, had the engine changed and a new iron structure under the mast; new sails from Bruce Bank Sails were added. For four years, she sailed in Scandinavia and in northern Germany.

1974 new Swedish owners - new name: Golum - home port: Stockholm (Sweden)

The latest news (May **2013**) report that she is ashore in not very fine conditions in a yard close to Cadaques (Spain); her mast was broken in 2011 and her owner does not even know who is William Fife; a big cockpit has been added on deck and the hull has been partially coated with polyester.

2018 the Boat is onshore in Escala a new swiss owner Dan Meury (Yacht Company K7) started the restoration. the ship get restored according to the original plans. Rhona will sail again in the mediterranean sea probably in 2025, fore exclusive charter and classic regattas.

FACTSHEET

Projektbeschreibung:	Name des Projekts:	Restauration der Segelyacht "Rhona"
	Baujahr der Yacht:	1927
	Erbauer:	William Fife III, Farlie Werft Shottland
	Restaurationsdauer:	6 Jahre
	Geplante Einwasserung:	Frühling 2025
	Standort der Restauration:	L'Escala / Spanien (Costa Brava)
	Heimathafen / Club:	Port Estartit, Club Nautic Estartit CNE
	Flagge:	Spanien
	Restaurationsziel:	Wiederherstellung der ursprünglichen Schönheit und Funktionalität der Yacht.

Historische Bedeutung:

Rhona ist heute weltweit die letzte von einer Handvoll übergebliebenen 12class William Fife Yachten, die sich noch in Restauration befinden. Klassische Holz-Yachten aus der neunzehnten Jahrhundertwende sind wichtige kulturelle und historische Artefakte, die einen Einblick in die maritime Geschichte und die Handwerkskunst vergangener Zeiten bieten. Ihr Erhalt trägt dazu bei, das maritime Erbe zu bewahren und zukünftigen Generationen die Möglichkeit zu geben, diese einzigartigen Schiffe zu bewundern und zu studieren. Zudem sind sie Meisterwerke des Designs und der Ingenieurskunst, die es wert sind, für ihre und Eleganz bewahrt zu werden.

- Restaurationsprozess:**
- 2018:** Kauf von Rhona 29.Sept. Beginn der Arbeiten. Entmastung.
 - 2019:** Rhona liegt im Wasser. Erhalt Originalpläne von Schottland, Rückbau der Aufbauten, Ausbau des Cockpits. Auswasserung. Entfernung des Polyesterüberzugs. Ausbau des Mobiliars.
 - 2020:** Neubau des Bug Stevens und beginn der Deckrestauration. Restauration der noch vorhandenen Lucken und Oberlichter. Decksspanten ersetzen. Top Stringer Backbord erneuern.
 - 2021:** Restauration der Spanten im Bugbereich. Ausbau der Stahlverstärkung im Bugbereich. Rekonstruktion Unterdeck. Entfernung von nicht originalen Stahlbug und Stahlheck.
 - 2022:** Einbau von neuem Holzheck, Unterdecks und wieder Aufbau des Teakdecks. Ausbau vom Motor (Totalrevision) Deckrandleiste Restauration.
 - 2023:** Beginn der Planken Erneuerung und Renovation, Lackierung der Randleiste. Renovation und Rekonstruktion der Heckstruktur. Ausbau der Welle und der Ruder-Konstruktion. Ausholzung im Heck Kielbereich. Rekonstruktion sämtlichen Stahlverstärkungen. Mast schleifen und lackieren.
 - 2024:** Einbau neuer Heck unterwasser Konstruktion. Neue Kielbolzen. Fertigstellung der Beplankung bis zur Wasserlinie. Motorenhalterung und Einbau Motor. Ende Sommer Fertigstellung unterwasser Beplankung.
 - 2025:** Bemalungen, Kalfatage und Einwasserung, Fertigstellung Innenausbau.

BILDER

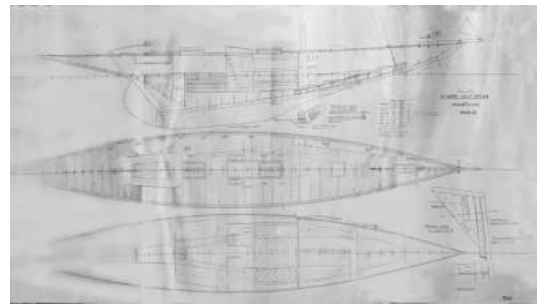
Originalbilder und Pläne 1927



1-1927



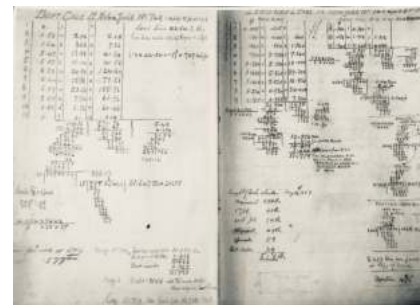
3-1927



5-Plan-1927



8-Schnitzerei-1927



7-Plan-1927

BILDER

Bilder, Start Restauration ab Sept. 2018



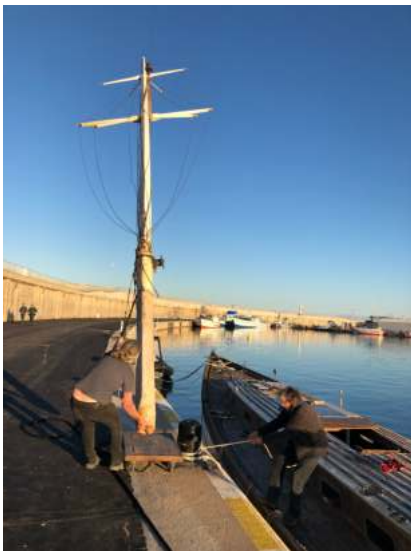
1-2018



2-2018



3-2018



4-2018



5-2018



6-2018



7-2018



8-2018

BILDER

Bilder, Restauration 2019



1-2019



2-2019



3-2019



4-2019



5-2019



6-2019



7-2019



8-2019

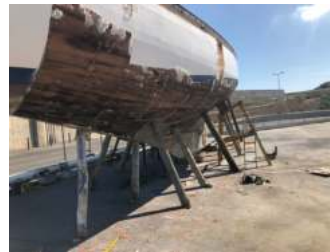


BILDER

Bilder, Restauration 2020



1-2020



3-2020



4-2020



5-2020



6-2020



7-2020



8-2020

BILDER

Bilder, Restauration 2020



9-2020



10-2020



11-2020



12-2020



13-2020



14-2020



15-2020



16-2020

BILDER

Bilder, Restauration 2020



17-2020



18-2020



20-2020



19-2020



21-2020



22-2020



23-2020

BILDER

Bilder, Restauration 2020



24-2020



25-2020



26-2020



27-2020



28-2020



29-2020



30-2020

BILDER

Bilder, Restauration 2021



1-2021



2-2021



3-2021



4-2021



5-2021



6-2021



7-2021



8-2021



9-2021



10-2021



11-2021



12-2021

BILDER

Bilder, Restauration 2021



1-2021-2



2-2021-2



3-2021-2



4-2021-2



5-2021-2



6-2021-2



7-2021-2



8-2021-2



9-2021-2



10-2021-2



11-2021-2



12-2021-2

BILDER

Bilder, Restauration 2022



1-2022



2-2022



3-2022



4-2022



5-2022



6-2022



9-2022



10-2022



12-2022

BILDER

Bilder, Restauration 2022



13-2022



14-2022



15-2022



16-2022



17-2021



18-2021



19-2021



20-2021



21-2021



22-2021



23-2021



24-2021

BILDER

Bilder, Restauration 2023



1-2023



2-2023



3-2023



4-2023



5-2023



6-2023



7-2023



8-2023



9-2023



10-2023



11-2023



12-2023

BILDER

Bilder, Restauration 2023



13-2023



14-2023



15-2023



16-2023



17-2023



18-2023



19-2023



20-2023



21-2023



22-2023



23-2023



24-2023

BILDER

Bilder, Restauration 2024



1-2024



2-2024



3-2024



4-2024



5-2024



6-2024



7-2024



8-2024



9-2024



10-2024



11-2024



12-2024

BILDER

Bilder, Restauration 2024



13-2024

BILDER

Bilder, The Rhona Family



1-people



2-people



3-people



4-people



5-people



6-people



7-people



8-people



9-people

BILDER

Bilder, The Rhona Family



10-people



11-people



13-people



12-people



14-people



15-people



16-people



17-people

KONTAKT

RHONASAILING



www.rhonasailing.com

Switzerland:
Holzmühleweg 20
3303 Jegenstorf

Spain:
Torroella de Montgrí
17257 Girona

Dan Meury
info@rhonasailing.com
+41 79 213 24 46

